KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

1-23

Odbor dopravy
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	17-238
Ze dne:	
Č. j.:	JMK 18753/2017
Sp. zn.:	
Vyřizuje:	Ing. Boris Toman
Telefon:	541 652 490
Počet listů/stran:	1/2 (oboustranný tisk)
Počet příloh/listů:	-/-
Datum:	13.02.2017

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc
IČ: 646 10 37 (DS)

Vyjádření k DUR

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel Vaši žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení pro stavbu: „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích – 1. etapa“, která řeší novostavbu dvoukolejné trati délky 900 m začínající v místě tramvajové zastávky Osová na stávající trati do Starého Lískovce. Nová trať vede hloubeným tunelem přes Mikuláškovo náměstí, kříží ul. Labskou a dále ul. Jihlavskou (sil. II/602) přímo v místě napojení nájezdové rampy silnice I. třídy I/23 Dráchov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, Vám tímto sděluje, že nemá námitek k výše uvedené stavbě za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Stavba tramvajové trati zasahuje do ochranného pásma silnice I/23 Dráchov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno. Provádění stavby v ochranném pásmu sil. I. třídy vyžaduje povolení dle ust. § 32 odst. 1) písm a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na provádění stavby v ochranném pásmu.

- O povolení provádět stavbu v ochranném pásmu sil. I. třídy, požádá investor stavby silniční správní úřad, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, před vydáním stavebního povolení.

- Jakýkoliv případný zásah a zábor sil. I/23 vyžaduje předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace sil. I/23 (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno).

- Umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech vyžaduje předchozí souhlas vlastníka silnice I. třídy (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno).

- Uložení inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I. třídy musí být podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, povoleno silničním správním úřadem.

- Případná uzavírka sil. I/23 musí být podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povolena příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. O povolení uzavírky, požádá investor, nebo zhotovitel stavby silniční správní úřad s dostatečným předstihem před realizací stavby.

- Náležitosti žádosti o povolení uzavírky silnice jsou stanoveny v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

- Současně s případnou uzavírkou sil. I/23 bude vydáno dle ust. § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o zvláštním užívání silnice sil. I/23 příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy. O povolení zvláštního užívání silnice, požádá investor, nebo zhotovitel stavby silniční správní úřad před realizací stavby.

- Náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání sil. I/23 jsou stanoveny v ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podléhá správnímu poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, který musí být uhrazen před jeho vydáním.

- Investor zajistí plán výstavby tak, aby dopravní omezení vyvolané výše uvedeným stavebním záměrem nebylo v časovém souběhu s předem známými dopravními omezeními na objízdných trasách a významných komunikacích v nejbližším okolí stavby.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Boris Toman, v.r.
referent pozemních komunikací
odboru dopravy